



**RENAULT
TRUCKS**

Comunicato stampa

gennaio 2023

Raggiungere Capo Nord in inverno con camion elettrici

Il 6 gennaio è stato fatto: due veicoli commerciali Renault Trucks completamente elettrici con quattro autisti di Thomann Nutzfahrzeuge AG (Schmerikon) sono arrivati alla destinazione tanto attesa per l'eNordkappChallenge 2022/23. "Una bella sensazione", afferma il pilota Erich Hofmann.

L'organizzatore del Challenge, Peer A. Haupt di Künsnacht, è impressionato: "I due team di Thomann hanno raggiunto grandi risultati in termini di guida e organizzazione e hanno anche dimostrato ciò che è già possibile oggi con camion elettrici".

Circa 7.200 chilometri di strade sotto controllo

Dalla creazione della Challenge, i team Thomann sono stati i primi a partecipare con veicoli commerciali. Dopo un anno di intensa pianificazione e preparazione dei veicoli con il supporto di Renault Trucks (Suisse) SA, l'inizio ufficiale della sfida è stato dato il 27 dicembre 2022 a Flensburg. La cifra di circa 7'200 km include la distanza totale Schmerikon – Capo Nord andata e ritorno, poiché i veicoli dovevano prima raggiungere il luogo di partenza nel nord della Germania e alla fine tornare in Svizzera.

L'infrastruttura di ricarica come sfida

Il team camion era su strada con il modello Renault Trucks "E-Tech D Wide" con 264 kWh, il team furgone con un Renault Trucks "E-Tech Master" con 52 kWh. Come previsto, la gestione della ricarica della batteria si è rivelata impegnativa. "Ad esempio, piccoli punti di ricarica potrebbero caricare il furgone, ma non il camion con le sue batterie di trazione da 600 V", afferma l'autista Mario Speck. "Fortunatamente, la 'E-Tech D Wide' offre anche la ricarica CA con una presa di tipo 2 e un caricabatterie di bordo", spiega il suo collega Theo Widmer. Inoltre, i conducenti si sono trovati di fronte a messaggi come "Punto di ricarica non operativo" o il fatto che non era possibile cambiare la lingua dello schermo. Essendo flessibili e a volte guardando un po', tuttavia, i team sono sempre stati in grado di trovare soluzioni per "rifornire" l'elettricità.

In Norvegia, i conducenti hanno osservato che molti locali si sono meravigliati del camion alla stazione di ricarica e hanno detto di non aver mai visto un camion elettrico prima. E questo in un paese che produce la propria energia elettrica, il 99% da fonti energetiche rinnovabili. Ridurre il riscaldamento per aumentare l'autonomia non è stata la migliore idea, perché uno spesso strato di ghiaccio a volte si formava all'interno dei finestrini laterali...

Una buona raclette nel camion e altre avventure

L'avventura di questa spedizione ha permesso ai quattro piloti Thomann di vivere molteplici esperienze. L'ammirazione dell'aurora boreale, i paesaggi appena innevati sotto i riflettori, gli affascinanti tramonti o l'osservazione degli alci sono tra questi. D'altra parte, possiamo menzionare la mancanza di sonno, i giorni in cui le stazioni di servizio e i ristoranti sono sistematicamente chiusi, camminare al passo nella tempesta o liberare masse di neve. "Mi sono ripromesso che avrei fatto una raclette nel camion a Capo Nord, ed è diventata una deliziosa realtà", dice Patrik Morgenthaler, 18 anni, il membro più giovane del team Thomann.

Veicoli commerciali affidabili prodotti in serie

Ancora una volta, Renault Trucks ha potuto dimostrare l'altissima qualità dei camion elettrici prodotti nello stabilimento di Blainville (Francia). Le temperature sottozero, le forti piogge e le superfici stradali molto difficili non hanno effetti negativi sui veicoli. I 7200 km potrebbero essere percorsi senza interruzioni tecniche.

Una conclusione incoraggiante della sfida

La spedizione fu completata con successo il 14 gennaio con arrivo ad Amburgo. I veicoli sono ora tornati in Svizzera via terra e saranno presentati a un vasto pubblico in occasione del Kick-Off-Meeting di Renault Trucks (Suisse) SA il 26 gennaio 2023.